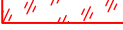


Legende:

	Bestand
	äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
	Planfeststellungsgrenze
	Gemeindegrenze
	Gemarkungsgrenze
	Flurgrenze
	Flurstücksgrenze
	Zugehörigkeitskanten
	Flurstücksnummern
	laufende Nummer des Grunderwerbsverzeichnis
	Erwerb
	Nutzungsbefugnis
	dingliche Sicherung
	Duldungspflicht gemäß § 4 EKRg (nachrichtlich)

		Unterlage 5.1							
Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt									
Übersichtsskizze									
<table border="1"> <tr> <td>0</td> <td>Ausgangsverfahren: Antragsfassung</td> <td>13.03.2026</td> </tr> <tr> <td>Index</td> <td>Änderungen bzw. Ergänzungen</td> <td>Planungsstand</td> </tr> </table>				0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	13.03.2026	Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	13.03.2026							
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand							
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG									
Vorhabenträger: DB InfraGO AG Projekte STE Nordbayern 2 VII-S-N-L Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg		Planzeichen: 1- Projekt-Nr.: 618014.086							
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift						
Vertreter des Vorhabenträgers: Name Adresse		Planverfasser: Arcadis Mobility Germany GmbH Ringstraße 6 01067 Dresden							
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift						
Datum, 13.03.2026 Unterschrift, i.A. Cruz		Höhensystem: DB-REF Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: Blattgröße: 780x420 Maßstab: 1:250							
Vorhaben: Änderung BÜ 52,6 Raisting Straße in Weilheim (Unterhausen) Grunderwerbsplan Strecke 5370 Mering – Weilheim (Oberbay)									
Planart:									
Planinhalt:									